

Il futuro elettrico della mobilità

Per contrastare gli alti livelli di inquinamento, i governi dell'UE si sono impegnati a interrompere la produzione di motori termici per i trasporti entro il 2035, concentrandosi sull'utilizzo di veicoli elettrici a batteria, che raggiungeranno i 30 milioni di unità entro la fine del 2025. Anche le imprese hanno dichiarato obiettivi di transizione tecnologica e secondo alcu-

ne stime il mercato delle batterie per veicoli elettrici a livello mondiale dovrebbe crescere da circa 21 miliardi di dollari nel 2020 a oltre 523 miliardi di dollari nel 2040.

Contestualmente, si prevede una crescita esponenziale dei servizi infrastrutturali: le stazioni di ricarica per veicoli elettrici passeranno da 2.354 mila unità nel 2021 a 14.623 mila unità entro il 2026 (Figura 1).

FIGURA 1 | LA CRESCITA DEL SETTORE DELLA MOBILITÀ ELETTRICA

Valore del mercato delle batterie per veicoli elettrici

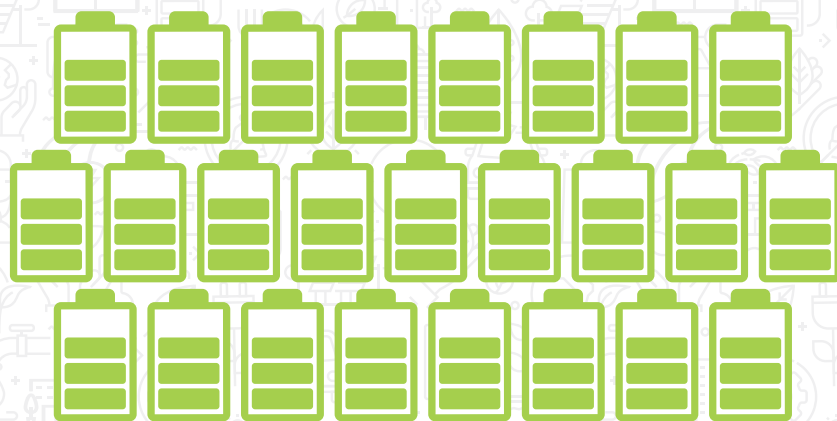
2020

21 miliardi \$



2040

523 miliardi \$



Stazioni di ricarica per veicoli elettrici

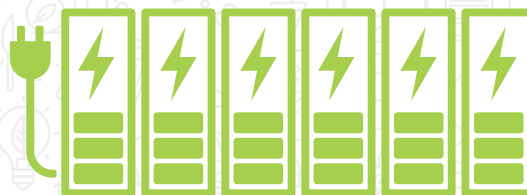
2021

2.354.000



2026

14.623.000



Fonti: «Plugging Into the Battery Economy», Morgan Stanley Research, 2020; Research and Markets, «Electric Vehicle Charging Station Market», 2022.

Secondo un recente report del mobiUS Lab- The Lab for Smart, Sustainable, User-centric Mobility di SDA Bocconi, la risposta strategica alla sfida dell'elettrificazione della mobilità impone alle imprese strategie di collaborazione basate su accordi contrattuali e joint venture per la ricerca, lo sviluppo e il lancio di nuovi prodotti e servizi. A partire dagli Accordi di Parigi del 4 novem-

bre 2016, negli ultimi anni sono stati siglati oltre 10.000 accordi legati all'elettrificazione della mobilità (Figura 2), e si prevede che aumenteranno nel prossimo futuro. Queste strategie ampliaranno le capacità delle imprese di accedere a risorse, capacità e competenze non ancora sviluppate internamente, indispensabili per adattarsi al radicale e rapido cambiamento in atto.

FIGURA 2 | IL NUMERO DI ACCORDI LEGATI ALL'ELETTRIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ



Fonte: «Business Monitor Quarterly Report. The Mobility Electrification Worldwide Network», SDA Bocconi, aprile 2022.

Per una più ampia panoramica sul tema della trasformazione elettrica della mobilità si rimanda all'E&M Podcast curato da Fabrizio Zerbini, Professor of Practice di Marketing Management e Direttore scientifico del mobiUS Lab presso SDA Bocconi.